**(проект)**

**Р о с с и й с к а я Ф е д е р а ц и я**

**Иркутская область**

**Муниципальное образование «Тайшетский район»**

**Бирюсинское муниципальное образование**

**«Бирюсинское городское поселение»**

**Дума Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение»**

**(Пятый созыв)**

**РЕШЕНИЕ**

от .12.2022 г. №

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение», утвержденные решением Думы Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение» от 28.09.2017 г. №12

Во исполнение абзаца 6 подпункта «а» пункта 2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 ноября 2019 года № Пр-2397 по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по развитию физической культуры и спорта, состоявшегося 10 октября 2019 года, руководствуясь статьями 29.1, 29.2, 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьёй 14 Федерального закона от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 8, 24, 44 Устава Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение», Положением «Об организации и деятельности администрации Бирюсинского городского муниципального образования», утвержденного решением Думы Бирюсинского городского муниципального образования № 163 от 26.07.2007г. (с изменениями от 28.05.2009 г. № 159)

**Дума Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение» РЕШИЛА:**

1. Внести в местные нормативы градостроительного проектирования Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение», утвержденные решением Думы Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение» № 12 от 28.09.2017 г. следующие изменения:

1.1. пункт 1.11 дополнить терминами и определениями в следующей редакции:

« **Велопешеходная дорожка -** велосипедная дорожка, предназначенная для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенная дорожными знаками.

**Велосипедная дорожка -** отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

**Полоса для велосипедистов -** велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

**Велопарковка** - место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями.»

* 1. Абзац 10(г) подпункта 5) пункта 1.16 изложить в следующей редакции:

« г) элементы обустройства автомобильных дорог – сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, велосипедные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.»

* 1. пункт 1.18 дополнить абзацами следующего содержания:

« - ГОСТ 33150-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;

 - СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89.»

* 1. пункт 1.18 подраздела «Нормативные ссылки» дополнить подпунктом 4 в следующей редакции:

« **4. Регламентирующие документы:**

- Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации» (согласованы Минтрансом России 24.07.2018).»

1.5 Таблицу 2.10 подпункта 2.2.5 пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Категория** **сельских улиц и дорог** | **Основное назначение** | **Расчетная скорость движения, км/ч** | **Ширина полосы движения, м** | **Число полос движения** | **Ширина пешеходной части тротуара, м** |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2-3 | 1,5-2,25 |
| Улица в жилой застройке: |  |   |   |   |   |
| основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0-1,5 |
| второстепенная (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75-3,0 | 1 | 0-1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |
| Велосипедные дорожки |  |   |   |   |   |
| - в составе поперечного  профиля УДС | Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. | 20 | 1,50\*1,00\*\* | 1-22 |   |
| - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п. | Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах | 20 | 1,50\*1,00\*\* | 1-22 |   |
| \* При движении в одном направлении\*\* При движении в двух направлениях |

 .»

1.6. Таблицу 3.10 подпункта 3.4.5 пункта 3.4 изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Категория** **сельских улиц и дорог** | **Основное назначение** | **Расчетная скорость движения, км/ч** | **Ширина полосы движения, м** | **Число полос движения** | **Ширина пешеходной части тротуара, м** |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2-3 | 1,5-2,25 |
| Улица в жилой застройке: |  |   |   |   |   |
| основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0-1,5 |
| второстепенная (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75-3,0 | 1 | 0-1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |
| Велосипедные дорожки |  |   |   |   |   |
| - в составе поперечного  профиля УДС | Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. | 20 | 1,50\*1,00\*\* | 1-22 |   |
| - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п. | Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах | 20 | 1,50\*1,00\*\* | 1-22 |   |
| \* При движении в одном направлении\*\* При движении в двух направлениях |

 .»

* 1. подпункт 3.4.5 пункта 3.4 дополнить подпунктом в следующей редакции:

« **4. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов и максимально допустимого уровня доступности их территориальной доступности для населения поселения.**

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице 4.1.

Таблица 4.1 Расчетная интенсивность движения велосипедистов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Интенсивность движенияАвтомобилей (суммарная в двух направлениях),автомобилей/час | До 400 | 600 | 800 | 800 – 1000 | 1000 – 1200 |
| Расчетная интенсивность движениявелосипедистов,велосипедов/час | 70 | 50 | 30 | 20 | 51 |

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м. Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 сантиметров над уровнем проездов.

Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством рампы длиной соответственно 1,5 и 3 м.

Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице 4.2.

Таблица 4.2 Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек

|  |  |
| --- | --- |
| Нормируемые параметры\* | Рекомендуемые значения |
| При новом строительстве | Минимальные при благоустройстве и стесненных условиях |
| Расчетная скорость, км/ч | 25 | 15 |
| Ширина проезжей части длядвижения, м:однополосного одностороннегодвухполосного одностороннегодвухполосного со встречнымдвижением | 1,01,752,50 | 0,751,52,00 |
| Велопешеходная дорожка сразделением пешеходного ивелосипедного движенияВелопешеходная дорожка безразделения пешеходного ивелосипедного движенияВелосипедная полоса | 4,00\*\*2,50\*\*\*\*1,20 | 3,25\*\*\*2,00\*\*\*\*\*0,90 |
| Ширина обочин велосипеднойдорожки, м | 0,50 | 0,50 |
| Минимальное расстояние добокового препятствия, м | 0,50 | 0,50 |

*Примечания:*

*\* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража предусматривают в соответствии с СП 34.13330.2012.*

*\*\* Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.*

*\*\*\* Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.*

*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 15 пеш/ч.*

*\*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 50 пеш/ч*

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

Ширина велодорожки с однополосным односторонним движением не может быть менее 1,0 м, двухполосного одностороннего – 1,75 м, двухполосного разностороннего – 2,5 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приведены в таблице 4.3.

Таблица 4.3 Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  | Расстояние | Единица измерения, м |
| 1 | до проезжей части, опор, деревьев | 0,75 |
| 2 | тротуаров | 0,5 |
| 3 | стоянок автомобилей и остановок общественноготранспорта | 1,5 |

*Примечание:*

*Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.*

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

1 велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;

1 велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Протяженность велодорожек должна быть не менее 1000 м.

Минимальная обеспеченность местами для хранения велосипедов (велопарковки) принимается:

1. предприятия, учреждения, организации – для 10 процентов
от количества персонала и единовременных посетителей;
2. объекты торговли, общественного питания, культуры, досуга – для
15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей.»

II. Опубликовать настоящее решение в газете «Бирюсинский Вестник» и разместить на официальном сайте администрации Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Председатель Думы Бирюсинского

муниципального образования

«Бирюсинское городское поселение» Л.В.Банадысева

Глава Бирюсинского муниципального

образования «Бирюсинское городское поселение» А.В.Ковпинец