**ПРОЕКТ**

**Р о с с и й с к а я Ф е д е р а ц и я**

**Иркутская область**

**Муниципальное образование «Тайшетский район»**

**Бирюсинское муниципальное образование**

**«Бирюсинское городское поселение»**

**Дума Бирюсинского муниципального образования**

**«Бирюсинское городское поселение»**

**(четвертый созыв)**

**РЕШЕНИЕ**

от « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 г. № \_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
|  Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бирюсинского муници-пального образования «Бирюсинское городское поселение» на период 2018 – 2032 годы»  |

 В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Бирюсинского городского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», ст.ст. 4, 44 Устава Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение», Положением «Об организации и деятельности администрации Бирюсинского городского поселения», утвержденного решением Думы Бирюсинского городского муниципального образования № 163 от 26.07.2007 г. (с изменениями от 28.05.2009 г. № 159).

**ДУМА Бирюсинского городского поселения РЕШИЛА:**

1. Утвердить «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение» на период 2018 – 2027 годов» (далее - Программа), Приложение№1.
2. Начальнику отдела по финансово-экономическим и организационным вопросам (Гаева Е.П.) предусмотреть в местном бюджете средства на софинансирование мероприятий на период действия Программы.
3. Опубликовать настоящее решение в Бирюсинском Вестнике и разместить на официальном сайте администрации Бирюсинского городского поселения, в федеральной государственной информационной системе территориального планирования Российской Федерации.

Председатель Думы Бирюсинского

городского поселения Л.В. Банадысева

Глава Бирюсинского

городского поселения А.В. Ковпинец

Приложение № 1

к решению Думы Бирюсинского городского поселения от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_\_\_

Программа

комплексного развития

транспортной инфраструктуры

Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение»

на период 2018 – 2032 годов

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Введение |
| 1. | Паспорт программы |
| 2. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Бирюсинского городского поселения |
| 2.1. | Анализ положения субъекта РФ в структуре пространственной организации РФ, анализ положения Бирюсинского городского поселения в структуре пространственной организации субъектов РФ. |
| 2.2. | Социально-экономическая характеристика Бирюсинского городского поселения |
| 2.3. | Характеристика градостроительной деятельности на территории Бирюсинского городского поселения, включая деятельность в сфере транспорта |
| 2.4. | Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса |
| 2.5. | Характеристика функционирования транспортной инфраструктуры по видам транспорта |
| 2.6. | Характеристика сети дорог Бирюсинского городского поселения, оценка качества содержания дорог |
| 2.7. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Бирюсинском муниципальном образовании, обеспеченность парковками (парковочными местами) |
| 2.8. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования |
| 2.9. | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения |
| 2.10. | Анализ уровня безопасности дорожного движения |
| 2.11. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровья населения |
| 2.12. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры |
| 2.13. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Бирюсинского городского поселения |
| 2.14. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры |
| 3. | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории ангарского городского округа |
| 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Бирюсинского городского поселения |
| 3.2. | Прогноз градостроительного развития Бирюсинского городского поселения |
| 3.3. | Прогноз транспортного спроса Бирюсинского городского поселения |
| 3.4. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры |
| 3.5. | Прогноз развития дорожной сети Бирюсинского городского поселения |
| 3.6. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения |
| 3.7. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения |
| 3.8. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека |
| 4. | Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Бирюсинского городского поселения |
| 5. | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры |
| 5.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта |
| 5.2. | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов |
| 5.3. | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства |
| 5.4. | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения  |
| 5.5. | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб  |
| 5.6. | Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог Бирюсинского городского поселения  |
| 6.  | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры. |
| 7. | Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.  |
| 8 | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Бирюсинского городского поселения. |

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бирюсинского городского поселения на период с 2018-2032 гг. разработана на основании следующих нормативно-правовых актов:

* Федеральный закон от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 30.12.2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Бирюсинского городского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие города и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры Бирюсинского городского поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду округа.

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинского городского поселения» на 2018 - 2032 годы |
| Заказчик программы | Администрация Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинского городского поселения»  |
| Основные разработчики программы | Администрация Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинского городского поселения»  |
| Цель программы | Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение» в соответствии с потребностями в капитальном ремонте, реконструкции и строительстве объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задачи программы | Обеспечить:* безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности) на территории Бирюсинского городского поселения;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования Бирюсинского городского поселения;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Бирюсинского городского поселения (далее - транспортный спрос);
* сбалансированное, поэтапное развитие транспортной инфраструктуры с учетом градостроительного развития Бирюсинского городского поселения;
* условия для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий для передвижения пешеходов, велосипедистов и движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
 |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 - 2032 гг. |
| Мероприятия по проектированию, капитальному ремонту, реконструкции и строительству объектов транспортной инфраструктуры –укрупненное описание | -Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения; -Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;-Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;-Мероприятия по организации дорожного движения;-Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры. |
| Исполнители основных мероприятий | Администрация Бирюсинского городского поселения, хозяйствующие субъекты, с которыми в установленном законодательством порядке заключены муниципальные контракты на выполнение программных мероприятий |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования программы - средства бюджета Иркутской области и Бирюсинского городского поселения. Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий настоящей программы на 2018-2032 гг., составляет 351694,39225 тыс. рублей, в том числе по годам: 2018 – 74658,51549 тыс. рублей. 2019 – 201207,58 тыс. рублей.2020 – 5859,34919 тыс. рублей.2021 – 5879,34919 тыс. рублей.2022 – 5810,1 тыс. рублей.2023-2032г.г. – 58279,49838 тыс. рублей. Объемы и источники финансирования программы будут определяться ежегодно при формировании муниципальных программ и принятии бюджета Бирюсинского городского поселения на последующий год |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | * Формирование развитой транспортной инфраструктуры Бирюсинского городского поселения
* Увеличение пропускной (провозной) способности улично-дорожной сети Бирюсинского городского поселения
* Повышение доступности услуг и качества транспортного обслуживания жителей Бирюсинского городского поселения
* Повышение комплексной безопасности дорожного движения
 |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Бирюсинского городского поселения**
	1. **Анализ положения субъекта РФ в структуре пространственной организации РФ, анализ положения Бирюсинского городского поселения в структуре пространственной организации субъектов РФ.**

Город Бирюсинск расположен в пределах Средне - Сибирского плоскогорья, в таёжной зоне, на правом берегу реки «Бирюса» (бассейн [Ангары](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BD%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B0_%28%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%B0%29)), в 12 км от [Тайшета](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B0%D0%B9%D1%88%D0%B5%D1%82), в 682 км от Иркутска, в 12 км от Тайшета.

Муниципальное образование на востоке граничит с ГО Тайшет, на северо-востоке – с Бирюсинским сельским поселением, на северо–западе – с Зареченским сельским поселением, на юге – с Тимирязевским сельским поселением.

 Его транспортно-географическое положение является выгодным. Город расположен на Транссибирской железнодорожной магистрали, а железнодорожная линия Абакан-Тайшет обеспечивает удобную связь с южными районами Красноярского края и с Кузбассом. Расстояние по железной дороге до Красноярска составляет 360 км, до областного центра – 680 км. Крупный ближайший город на восток – Братск (256,6 тыс. жителей, расстояние 230 км по железной дороге), на запад большой ближайший город – Канск (103,1 тыс. жителей, расстояние по железной дороге 148 км).

 Стратегическое значение Бирюсинского городского поселения весьма значимо. Положение Бирюсинска в западной части Иркутской области создает ему преимущество в расширении экономических и социальных связей с Красноярским краем, Республикой Хакасией. Площадь земель в границах муниципального образования «Бирюсинское городское поселение» составляет 2307 га.

 Привлекательны для инвесторов свободные мощности по электроэнергии существующих подстанций, подъездные железнодорожные пути, близость Федеральной трассы, значительные объемы пресной воды.

 В состав территории Бирюсинского муниципального образования входят земли населенного пункта город Бирюсинск. Общая площадь земель Бирюсинского городского поселения и, соответственно, города Бирюсинск, составляет 2307га. Значительная часть городской застройки – 80 % жилой зоны, приходится на малоэтажную застройку, на многоэтажную застройку приходится около 20%.

 Являясь крупным городским поселением, Бирюсинск играет важную роль в социально-экономической и общественно-политической жизни Тайшетского района. Здесь расположены учреждения здравоохранения, культуры, образования, связи, торговли услугами которых пользуются жители города. Численность населения на конец 2017 года составила 8477 человек.

* 1. **Социально-экономическая характеристика Бирюсинского городского поселения**

Численность населения города Бирюсинска за 2017 год уменьшилась на 7 человек и составила 8477 человек (2016 год – 8484 человека).

В 2017 году в Бирюсинске родилось 113 детей (в 2016 году – 116 детей), умерло в 2017 году 114 человек, на 25 человек меньше, чем за 2016 год.

**Таблица.** **Демографическая ситуация в Бирюсинском городском поселении**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателей | Ед.изм. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. |
| Численность постоянного населения на конец года | чел. | 8545 | 8484 | 8477 |
| Родилось | чел. | 113 | 116 | 113 |
| Умерло | чел. | 150 | 139 | 114 |

 Сложившаяся за последние годы демографическая ситуация в городе Бирюсинске характеризуется снижением численности населения. Основным фактором сокращения населения является естественная убыль, обусловленная превышением смертности над рождаемостью, в 2016 году этот показатель составил 23 чел., в 2017 году 1 человек. Дополнительным фактором сокращения численности населения является механическая (миграционная) убыль населения .

 В последние годы наблюдается положительная тенденция показателя рождаемости (как следствие реализации Федеральных приоритетных проектов и демографической политики Российской федерации на период до 2025 года).

 Структура населения по полу характеризуется незначительным перевесом женского населения, его доля в общей численности населения города составляет 54,5%.

К основным демографическим проблемам можно отнести:

* неблагоприятная возрастная динамика населения, рост числа людей пенсионного возраста;
* увеличение миграции населения, в основном в трудоспособном возрасте;
* отрицательные показатели рождаемости и смертности населения, что вызывает дисбаланс трудовых ресурсов экономически активного трудоспособного населения;
* снижение уровня качества жизни.

Сформированная социальная инфраструктура Бирюсинского городского поселения позволяет жителям получать широкий спектр услуг в образовании, здравоохранении, занятии спортом, удовлетворении потребностей в области культурного развития.

 Система образования включает в себя 3 средних школы. Численность обучающихся составляет на 1 сентября 2017 года 1238 человек.

 Дошкольное воспитание маленькие бирюсинцы получают в детских садах. Их на территории города четыре.

 Для занятий спортом есть три спортивных зала, хоккейный корт, бассейн, пункт проката лыж, спортивные площадки, площадка для воркаута.

На территории города Бирюсинска работают культурно-досуговые учреждения: Бирюсинский краеведческий музей, центр культуры и досуга «Надежда», а также учреждения дополнительного образования: Детская школа искусств, Дом детского творчества, Детско-юношеская спортивная школа.

Основу экономики города представляют такие виды деятельности как: промышленное производство, энергетика, производство тепловой энергии и воды, строительство, транспорт и связь, розничная торговля.

Производством пищевых продуктов занимается ООО «Бигхит», которое является единственным предприятием в г. Бирюсинске по производству хлеба и мучных кондитерских изделий недлительного хранения. Объем выпуска продукции в 2017 году оценочно составит 515 тонн. Выручка от реализации товаров за 2017 год оценочно составит 29 млн. рублей.

 Электроснабжение города осуществляется с подстанции 110/35/6 «Бирюса».

 Подстанция «Бирюса» осуществляет электроснабжение не только города, но и промышленных объектов города и северной части района. Подстанция стоит на балансе ООО «ИЭСК» «Западные электрические сети». Загруженность подстанции составляет менее 15% , она имеет большой резерв мощности.

 Городские электрические сети стоят на балансово-эксплуатационной ответственности ГУЭП «Облкоммунэнерго» «Тайшетские электрические сети». Общее потребление электроэнергии города составляет около 21 млн. кВт в год.

 В сфере производства и распределения тепловой энергии и воды на территории Бирюсинского городского поселения осуществляет деятельность ООО «ТранТехРесурс», данное предприятие оказывает коммунальные услуги населению, предприятиям и организациям. Численность работающих на данном предприятии составляет 73 человека.

 Деятельность по обеспечению работоспособности сетей осуществляет ООО «ТеплоВодоКанал». Численность работающих на данном предприятии составляет 72 человека.

 Объем оказанных услуг за 2017 год составил:

 тепловая энергия- 46,03 тыс. Гкал,

 холодное водоснабжение-286,14 тыс. м3,

 услуги водоотведения – 226,68тыс.м3.

 На территории Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение» действует 23 предприятия малого бизнеса.

Численность работающих в малом бизнесе в 2017 году оценочно составит 260 человек. В 2016 году численность работающих составляла 270 человек. Всего в сфере малого бизнеса занято около 25 % от общей численности работающих в экономике города.

 Производством пищевых продуктов занимается ООО «Бигхит», которое является единственным предприятием в г. Бирюсинске по производству хлеба и мучных кондитерских изделий недлительного хранения. Объем выпуска продукции в 2017 году оценочно составит 515 тонн. Выручка от реализации товаров за 2017 год оценочно составит 29 млн. рублей.

В сфере торговли занято 14 предприятий малого бизнеса.По оценке 2017 года выручка составит около 45 млн. рублей.

 Операции с недвижимым имуществом и предоставление юридических услуг на территории Бирюсинского городского поселения осуществляют ООО «Домашний очаг», ООО «Успех». Предприятия оказывают услуги по предоставлению посреднических услуг, связанных с недвижимым имуществом. Выручка от их деятельности в 2017 году по оценке составит 400 тыс.руб.

 ООО «Трио» и ООО «Уютный дом» оказывают услуги по управлению и эксплуатации жилого фонда. Выручка по оценке за 2017 год составит более 10 млн.руб., что на 2,0 % выше 2016 года.

 Ситуация на рынке труда Бирюсинского городского поселения на протяжении последних лет характеризуется снижением уровня безработицы и уменьшением числа безработных граждан. Так, в 2016 году уровень регистрируемой безработицы к трудоспособному населению составил 1,8 %, за 9 месяцев 2017 года- 1,39 %. Число состоящих на учете в службе занятости безработных граждан снизилось с 96 человек в 2016 году до 72 человек на 1 октября 2017 года. Снижение произошло, в основном, за счёт организации мероприятий содействия занятости и мероприятий по уменьшению напряженности на рынке труда, организованных ОКГУ ЦЗН Тайшетского района.

* 1. **Характеристика градостроительной деятельности на территории Бирюсинского городского поселения, включая деятельность в сфере транспорта**

Согласно требованиям Градостроительного кодекса Российской Федерации учет местных нормативов градостроительного проектирования необходим при подготовке проекта генерального плана городского поселения и как следствие при внесении изменений в генеральный план города, при подготовке документации по планировке территории, изменений в указанную документацию.

В настоящее время Генеральный план Бирюсинского городского поселения, как документ территориального планирования, реализует основные принципы законодательства в области градостроительной деятельности и является главным инструментом градостроительной политики, наплавленной на формирование архитектурной среды, комфортной для жизни людей, характеризующейся не только функциональными, утилитарными, но и эстетическими особенностями.

Генеральный план Бирюсинского городского поселения направлен:

* на создание условий для устойчивого развития территорий, определенных из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов;
* на установление функциональных зон и размещения в них объектов капитального строительства для государственных и муниципальных нужд;
* на определение параметров развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур;
* на определение градостроительных требований к соблюдению зон с особыми условиями использования территорий, в том числе к сохранению объектов историко-культурного наследия, экологическому и санитарному благополучию.

 Современный жилищный фонд города Бирюсинска по состоянию на 01.01.2018 г. составил – 207,1 тыс. м2.

Большая часть жилищного фонда (около 81,5 %) находится в частной собственности. Доля муниципального жилищного фонда постепенно сокращается. Если в 2015 году на него приходилось 13,8%, то в 2017 году она составила около 11,2%. Этот процесс обусловлен с одной стороны, продолжающимся процессом приватизации, с другой – незначительными объемами муниципального строительства.

Жилищный фонд города Бирюсинска характеризуется следующими видами благоустройства:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Жилые дома** | **Степень благоустройства** | **Количество ед.** |
| многоквартирные | благоустроенные | 56 |
|  | полублагоустоенные | 11 |
|  | неблагоустроенные | 12 |
| индивидуальные | благоустроенные | 30 |
|  | полублагоустоенные | 77 |
|  | неблагоустроенные | 426 |
| Частный сектор | с централизованным отоплением | 34 |
|  | с централизованным ГВС | 34 |
|  | с централизованным ХВС | 30 |
|  | с централизованным водоотведением | 9 |
|  | автономное отопление | 1 627 |

С точки зрения доступности, проблема улучшения жилищных условий в настоящее время является для многих граждан одной из самых сложных. Этой проблеме Администрация города Бирюсинска уделяется большое внимание. Так, в последние годы, в городе Бирюсинске активизировалась работа по реализации государственной и областных целевых программ по переселению из ветхого и аварийного жилищного фонда.

Проблема улучшения жилищных условий всех слоёв населения - одна из важнейших социальных задач города. Цели жилищной политики ранее были связаны с ликвидацией очереди, при этом государством строго регламентировалась норма предоставления жилья. Сегодня, наряду с ликвидацией очереди, встает задача решения проблемы улучшения жилищных условий той части населения, которая нуждается в ином качестве жилья, обеспечения жильём семей в соответствии с их индивидуальными требованиями к степени комфортности и финансовыми возможностями.

Генеральным планом МО «Бирюсинское городское поселение» предусматривается развитие муниципалитета в южной и юго-восточной части города (станция Тагул). Эти территории выделены для малоэтажного жилищного строительства.

Годовой объем отпущенной воды всем потребителям по итогам 2017 г. составляет 286,174 тыс. м3. Одиночное протяжение уличной водопроводной сети МО «Бирюсинское городское поселение» составляет 19,65 км., средний износ – 60,6%.

Охват населения централизованной системой водоотведения составляет 32%. Очистные сооружения расположены в северо-восточном направлении от г. Бирюсинск на границе муниципального образования. Общий прием стоков осуществляется на очистные сооружения, имеющие проектную мощность 864 м3/час.

Протяженность канализационных сетей города составляет 14,395 км, с большим процентом износа, требуют замены. Диаметр труб: от 100 мм до 500 мм. Год строительства сетей водоотведения 1963-1986 г.г.

* 1. **Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Основным документом, регулирующим отношения в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Бирюсинском городском поселении является Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение» утвержденное Постановлением администрации Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение» от 17.08.2016г. № 386. Данное Положение принято в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

 В муниципальном образовании действует два пассажирских автотранспортных маршрута: межмуниципальный Маршрут № 101 «Тайшет – Бирюсинск» и муниципальный маршрут Кольцевой «Детский сад Рябинка – станция Тагул». Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Все маршруты обслуживаются по регулируемым тарифам.

* 1. **Характеристика функционирования транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной инфраструктуры Бирюсинского городского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

На сегодняшний день в целом транспортная инфраструктура города обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Недооценка проблемы соответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Железнодорожный транспорт. Город Бирюсинск расположен на Транссибирской магистрали. Через станцию Бирюсинск Восточно-Сибирской железной дороги следуют пригородные электропоезда, пассажирские поезда дальнего следования, грузовые поезда. В пределах городской черты расположен железнодорожный вокзал. Промышленные предприятия Бирюсинска имеют собственные подъездные пути и свой подвижной состав.

Водный транспорт. На территории Бирюсинского городского поселения водный транспорт не используется.

Воздушный транспорт. На территории Бирюсинского городского поселения отсутствуют аэропорты и вертодромы. Воздушные перевозки населения производятся через ближайший аэропорт в г. Красноярск, который имеет статус международного.

* 1. **Характеристика сети дорог Бирюсинского городского поселения, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей частью транспортной инфраструктуры Бирюсинского городского поселения. Они обеспечивают жизнедеятельность населенного пункта, во многом определяют возможности его развития. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения.

В настоящее время в собственности Бирюсинского городского поселения находится 81,5 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 Перечень дорог утвержден постановление администрации Бирюсинского городского поселения № 545 от 17.11.2016г. «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение».

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

 Транспортно-эксплуатационное состояние сети дорог общего пользова­ния из-за хронического недофинансирования находится в неудовлетвори­тельном состоянии. Техническое состояние части дорог поселения по своим параметрам (радиусы кривых в плане, ширина земляного полотна и проезжей части, тип покрытия и т.д.) не соответствуют возрастающим транспортным потокам. Многие дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

**Таблица. Характеристика автомобильных дорог**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование автомобильной дороги** | **Местоположение, адрес автомобильной дороги** | **Общая протяженность, км** | **В том числе по категориям** |
| **Начало автомобильной дороги** | **Конец автомобильной дороги** | **кат.** | **протяженность** |
| Автомобильная дорога по ул. Шипичная | ул. Парижской Коммуны  | ул. Свердлова | 2,4 | IV | 2,4 |
| Автомобильная дорога по ул. Набережная | от ул. Береговая до лесного массива | до лесного массива | 2,36 | IV | 2,36 |
| Автомобильная дорога по ул. Береговая | от ул. Школьная  | до лесного массива | 1,4 | IV | 1,4 |
| Автомобильная дорога по ул. Победы | от ул. Школьная  | до лесного массива | 1,9 | IV | 1,9 |
| Автомобильная дорога по ул. Горького | от ул. Парижской Коммуны  | до лесного массива | 1,9 | IV | 1,9 |
| Автомобильная дорога по ул. Заводская | от ул. Парижской Коммуны  | до лесного массива | 2,8 | IV | 3,9 |
| Автомобильная дорога по ул. Октябрьская | от ул. Парижской Коммуны  | до ул.Нагорная | 0,9 | IV | 0,9 |
| Автомобильная дорога по ул. Партизанская | от ул. Парижской Коммуны  | до ул.Ивана Бича | 1,1 | IV | 1,1 |
| Автомобильная дорога по ул. Калинина | от ул. Парижской Коммуны  | до лесного массива | 2,9 | IV | 1,8 |
| Автомобильная дорога по ул. Школьная | от ул. Береговая  | ул.Советская | 1,3 | IV | 1,3 |
| Автомобильная дорога по ул. Нагорная | от ул. Набережная  | до ул.Советская | 1,6 | IV | 1,6 |
| Автомобильная дорога по ул. Островского | от ул. Советская  | до ул.Парижской Коммуны | 1,2 | IV | 1,2 |
| Автомобильная дорога по ул. Ленина | от ул. Советская до ул.Парижской Коммуны | до ул.Парижской Коммуны | 1,3 | IV | 1,3 |
| Автомобильная дорога по ул. Водопьянова | от ул. Калинина |  до ул.Советская | 0,5 | IV | 0,5 |
| Автомобильная дорога по ул. Пушкина | от ул. Калинина  | до ул.Марата | 1,5 | IV | 1,5 |
| Автомобильная дорога по ул. Парижской Коммуны | от ул. Горького  | до железнодорожного переезда  | 3,2 | IV | 3,2 |
| Автомобильная дорога по ул. Фрунзе | от ул. Островского  | до городского кладбища | 1 | IV | 1 |
| Автомобильная дорога по ул. Советская | от ул. Островского  |  до микрорайона Новый | 1,6 | IV | 1,6 |
| Автомобильная дорога по ул. Шушкевича | от ул. Кирова  | до ручья Мамаевка | 1,4 | IV | 1,4 |
| Автомобильная дорога по ул. Первомайская | от ул. Ленина  | до ул.Ивана Бича | 1,5 | IV | 1,5 |
| Автомобильная дорога по ул. Строительная | от ул. Шушкевича  | до ул.Советская | 0,6 | IV | 0,6 |
| Автомобильная дорога по ул. Красной Звезды | от ул.Советская  | до ул. Калинина | 0,6 | IV | 0,6 |
| Автомобильная дорога по ул. Некрасова | от ул. Калинина  | до ул.Фрунзе | 0,5 | IV | 0,5 |
| Автомобильная дорога по ул. Кирова | от ул. Калинина  | до ул.Советская | 0,7 | IV | 0,7 |
| Автомобильная дорога по ул. Юбилейная | от микрорайона Новый  |  до ул.Желябова | 0,4 | IV | 0,4 |
| Автомобильная дорога по ул. Лазо | от ул.Советская  | до ул.Первомайская | 0,2 | IV | 0,2 |
| Автомобильная дорога по ул. Чкалова | от ул.Советская  | до ул.Первомайская | 0,1 | IV | 0,1 |
| Автомобильная дорога по мкр. Новый | от ул.Советская  | до ул.Первомайская | 0,4 | IV | 0,4 |
| Автомобильная дорога по ул. Ивана Бича | от ул.Заводская  | до ул.Первомайская | 1 | IV | 1 |
| Автомобильная дорога по ул. Богдана Хмельницкого | от ул.Нагорная  | до ул.Мира | 1,2 | IV | 1,2 |
| Автомобильная дорога по ул. Гайдара | от ул.Горького  | до ул.Заводская | 0,3 | IV | 0,3 |
| Автомобильная дорога по ул. Матросова | от ул.Горького  | до ул.Заводская | 0,3 | IV | 0,3 |
| Автомобильная дорога по ул. Дружбы | от ул.Свердлова  | до ул. Богдана Хмельницкого | 1,4 | IV | 1,4 |
| Автомобильная дорога по ул. Гоголя | от ул.Горького  | до ул.Стадионная | 0,2 | IV | 0,2 |
| Автомобильная дорога по ул. Новая | от ул.Горького |  до ул.Стадионная | 0,3 | IV | 0,3 |
| Автомобильная дорога по ул. Стадионная | от ул.Дружбы  | до лесного массива | 0,4 | IV | 0,4 |
| Автомобильная дорога по ул. Желябова | от ул.Заводская  | до ул.Юбилейная | 0,8 | IV | 0,8 |
| Автомобильная дорога по ул. Мира | от ул.Заводская  | до ул.Юбилейная | 0,6 | IV | 0,6 |
| Автомобильная дорога по ул. Чехова | от ул.Загородная  | до ул.Богдана Хмельницкого | 0,5 | IV | 0,5 |
| Автомобильная дорога по ул. Свердлова | от ул. Дружбы  | до лесного массива | 1,5 | IV | 1,5 |
| Автомобильная дорога по ул. Березовая | от ул. Свердлова  | до лесного массива | 0,3 | IV | 0,3 |
| Автомобильная дорога по ул. Маяковского | от ул. Александра Невского  | до ул. Марата | 0,3 | IV | 0,3 |
| Автомобильная дорога по ул. Чернышевского | от ул. Транспортная  | до ул. Маяковского | 0,6 | IV | 0,6 |
| Автомобильная дорога по ул. Куйбышева | от ул. Пионерская  | до ул. Транспортная | 0,2 | IV | 0,2 |
| Автомобильная дорога по ул. Академика Павлова | от ул. Чернышевского |  до ул. Марата | 0,2 | IV | 0,2 |
| Автомобильная дорога по ул. Марата | от ул. Транспортная  | до ул. Крупская | 2,64 | IV | 2,64 |
| Автомобильная дорога по ул. Александра Невского | От ул. Маяковского  | до ул. Пионерская | 0,1 | IV | 0,1 |
| Автомобильная дорога по ул. Пионерская | от ул. Марата  | до ул. Комсомольская | 0,7 | IV | 0,7 |
| Автомобильная дорога по ул. Транспортная | от ул. Комсомольская  | до лесного массива | 2,6 | IV | 2,6 |
| Автомобильная дорога по ул. Зои Космодемьянской | от ул. Транспортная до лесного массива | до лесного массива | 0,2 | IV | 0,2 |
| Автомобильная дорога по ул. Южная | от ул. Транспортная  | до ПМС-67 | 0,8 | IV | 0,8 |
| Автомобильная дорога по ул. Комсомольская | от ул. Транспортная  | до ул. Пионерская | 0,2 | IV | 0,2 |
| Автомобильная дорога по ул. Спортивная | от ул. Транспортная  | до ул. Пионерская | 0,2 | IV | 0,2 |
| Автомобильная дорога по ул. Зеленая 1-я | от ж/д переезда  | до газонасосной станции | 4,9 | IV | 4,9 |
| Автомобильная дорога по ул. Зеленая 2-я | от ул. Зеленая 1-я  | до лесного массива | 0,6 | IV | 0,6 |
| Автомобильная дорога по ул. Зеленая 3-я | от ул. Зеленая 1-я  | до дачного поселка | 0,9 | IV | 0,9 |
| Автомобильная дорога по ул. Мостовая | от ул. Зеленая 1-я  | до реки Бирюса | 0,7 | IV | 0,7 |
| Автомобильная дорога по ул. Речная | от ул. Зеленая 1-я  | до реки Бирюса | 0,7 | IV | 0,7 |
| Автомобильная дорога по ул. Вокзальная | от ул. Жилгородок  | до железнодорожного вокзала | 1,1 | IV | 1,1 |
| Автомобильная дорога по ул. Жилгородок | от ул. Парижской Коммуны  | до ул. Вокзальная | 1 | IV | 1 |
| Автомобильная дорога по ул. Крупской | от ул. Фрунзе  | до ул. Энергетиков | 2 | IV | 2 |
| Автомобильная дорога по ул. Больничная | от ул. Крупской  | до ул. Энергетиков | 0,4 | IV | 0,4 |
| Автомобильная дорога по ул. Журавлева | от ул. Фрунзе  | до ул. Марата | 0,7 | IV | 0,7 |
| Автомобильная дорога по ул. Дачная 2-я | от пер. Лесной |  до лесного массива | 0,3 | IV | 0,3 |
| Автомобильная дорога по ул. Дачная 3-я | от пер. Лесной  |  до лесного массива | 0,1 | IV | 0,1 |
| Автомобильная дорога по ул. Никитина | от ул. Жилгородок  | до железнодорожного пути | 0,5 | IV | 0,5 |
| Автомобильная дорога по ул. Куприна | от ул. Складская  | до ул. Никитина | 0,2 | IV | 0,2 |
| Автомобильная дорога по ул. Складская | от ул. Жилгородок  | до ул. Железнодорожная | 0,2 | IV | 0,2 |
| Автомобильная дорога по ул. Лермонтова | от ул. Никитина  | до ул. Складская | 0,5 | IV | 0,5 |
| Автомобильная дорога по ул. Железнодорожная | от ул. Складская  | до железнодорожного пути | 0,2 | IV | 0,2 |
| Автомобильная дорога по пос. Энергетиков | от ул. Парижской Коммуны  | до лесного массива | 0,4 | IV | 0,4 |
| Автомобильная дорога по пер. Лесной | от ул. Пушкина  | до лесного массива | 0,3 | IV | 0,3 |
| Автомобильная дорога по пер. Безымянный | от ул. Нагорная  | до ул. Некрасова | 0,6 | IV | 0,6 |
| Автомобильная дорога по ул. Шевченко | от ул. Пионерская |  до ул. Транспортная | 0,2 | IV | 0,2 |
| Автомобильная дорога по пер. Советский | от ул. Первомайская |  до ул. Ленина | 0,6 | IV | 0,6 |
| Автомобильная дорога по ул. Молодежная 1-я | от ул. Ивана Бича  | до ул.Желябова | 1 | IV | 1 |
| Автомобильная дорога по ул. Молодежная 2-я | от ул. Ивана Бича  | до ул.Желябова | 1 | IV | 1 |
| Автомобильная дорога по ул. Молодежная 3-я | от ул. Ивана Бича  | до ул.Желябова | 1 | IV | 1 |
| Автомобильная дорога по пер. Горького | от ул. Горького  | до протоки Шипичная | 0,1 | IV | 0,1 |
| Автомобильная дорога по ул. Автогаражная | от ул. Парижской Коммуны  | до автогаража на 25 автомест | 0,6 | IV | 0,6 |
| Автомобильная дорога по ул. Автогидролизная | от ул. Парижской Коммуны  | до котельного цеха | 0,4 | IV | 0,4 |
| Автомобильная дорога по ул. Цеховая | от ул. Автогаражная |  вдоль гидролизного цеха | 0,2 | IV | 0,2 |
| Автомобильная дорога по ул. Очистная | от ул. Зеленая 1-я  | до границы очистных сооружений | 2 | IV | 2 |
| Автомобильная дорога по ул. Котельная | от дороги котельного цеха  | до станции перекачки | 0,2 | IV | 0,2 |
| Автомобильная дорога по ул. Забобонина | от ул. Нагорная  | до ул. Мира | 0,8 | IV | 0,8 |
| Автомобильная дорога по ул. Подсобное хозяйство | от ул. Транспортная  | до ул. Шушкевича | 1,5 | IV | 1,5 |
| Автомобильная дорога по пер. Вокзальный | от ул. Никитина  | до ул. Вокзальная | 0,2 | IV | 0,2 |
| Автомобильная дорога по пер. Транспортный | от ж/д вокзала  | до территории ЛДК | 0,2 | IV | 0,2 |
| Автомобильная дорога по дороге к домам ЭЧК | от территории лигнинного поля  | до железнодорожного пути | 0,4 | IV | 0,4 |
| Итого по Бирюсинскому муниципальному образованию "Бирюсинское городское поселение" | 81,500 |  | 81,500 |

Наибольшая интенсивность движения (252авт./час) была зафиксирована на ул. Парижской Коммуны, на участке от ул. Горького до железнодорожного переезда и ул. Марата (195 авт./час) на участке от ул. Транспортная до ул. Крупская.

Основной вклад в суммарную интенсивность автотранспортного потока вносят легковые автомобили, в среднем в рабочие дни - 73%.

 В выходные и праздничные дни интенсивность транспортного потока снижается на 25-30 %.

 За период 2014-2017 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

 Обслуживание дорог осуществляется организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссионно с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду. Если рассматривать автомобильный транспорт как индустрию, связанную с производством, обслуживанием и ремонтом автомобилей, их эксплуатацией, с развитием и эксплуатацией дорожно-транспортной сети, то можно выделить следующие виды негативных воздействий на окружающую среду**:**

– потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

– развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);

– поддержание автомобильных дорог в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. При отравлении оксидом углерода появляются головные боли, удушье, боли в животе и рвота, сонливость, учащенное сердцебиение. Отравлениям такого рода подвержены водители, работники службы движения и пешеходы в больших городах. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег, холостой ход) будут различны (соотношение составит 1 : 4,4 : 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый, переходный, холодный - соотношение составит 1 : 1,1 : 1,3 соответственно).

Кроме того, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу транспортные средства осуществляют на уровне дыхания человека, поэтому приземные концентрации на магистралях создаются значительные, а зоны загрязнения имеют специфически вытянутую вдоль оси движения форму, причем концентрация снижается по экспоненциальной зависимости с увеличением расстояния от оси движения.

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Автомобильный транспорт опосредованно является фактором негативного воздействия на водную среду. На территории города грунтовые и поверхностные воды подвержены опасности загрязнения топливом, маслами и смазочными материалами. Пленка из углеводородов на поверхности воды затрудняет процессы окисления, отрицательно влияет на живые организмы и изменяет качество воды.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

* 1. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Бирюсинском муниципальном образовании, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Бирюсинского городского поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет приобретения гражданами легковых автомобилей.

Для постоянного хранения личных автомобилей в городе размещаются гаражи, автостоянки. Большинство мест постоянного хранения приходится на гаражи, в основном боксового типа.

На территории округа расположено ориентировочно 39 автостоянок, 34 гаражных кооператива.

Мест для временного хранения автомобилей на территории города недостаточно, парковка у торговых точек осуществляется на проезжей части улиц, что затрудняет движение транспорта.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

На территории Бирюсинского городского поселения действует 3 топливораздаточных колонки, 2 станций технического обслуживания.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время Бирюсинское городское поселение полностью обеспечено СТО и АЗС.

* 1. **Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом в сфере обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми, культурными связями.

 В муниципальном образовании действует два пассажирских автотранспортных маршрута: межмуниципальный Маршрут № 101 «Тайшет – Бирюсинск» и муниципальный маршрут Кольцевой «Детский сад Рябинка – станция Тагул». Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На сегодняшний день велотранспортная инфраструктура в Бирюсинском городском поселении развита слабо. Движение велосипедистов неупорядоченно, отсутствуют велодорожки. Передвижения велосипедистов осуществляется по пешеходным тротуарам, что является нарушением ПДД, и автодорогам. Это ведет к возникновению конфликтных ситуаций между велосипедистами и другими участниками дорожного движения, снижению безопасности передвижения пешеходов.

Передвижения пешеходов не на всех улицах города отвечают параметрам, предусмотренными нормативными документами. На магистральных улицах и улицах местного значения практически отсутствуют организованные пешеходные переходы.

 Ширина существующих тротуаров не везде соответствует интенсивности движения пешеходов, на некоторых улицах они и вовсе отсутствуют.

* 1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходят автомобильные дороги регионального значения: ул. Парижской Коммуны и ул. Марата.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

* 1. **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровья населения**

Автомобильный транспорт относится к одному из главных источников загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, загрязняют придорожные полосы.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива – сжатого или сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

* 1. **Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

Внешние транспортные связи Бирюсинского городского поселения осуществляются через автомобильные дороги регионального и федерального значения.

По классификации существующая улично-дорожная сеть подразделяется на магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные и улицы местного значения.

Существующая улично-дорожная сеть имеет следующие недостатки:

- низкая пропускная способность сети в связи с недостаточной шириной проезжих частей (4-6м);

- несоответствие технических параметров улиц и дорог современным нормативным требованиям;

- отсутствие пешеходных переходов на магистральных улицах и дорогах.

 - значительная протяженность грунтовых дорог (31%);

 - неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;

 - отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

 - протяженность уличного освещения 45%; от общей протяженности дорог.

В Бирюсинском городском поселении регулирование движения пешеходов через проезжую часть осуществляется по регулируемым пешеходным переходам, регулируемым знаками (нерегулируемые пешеходные переходы).

Важнейшими условиями безопасного движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе являются:

- правильный выбор места перехода в соответствии со сложившимися пешеходными потоками;

- их обозначение техническими средствами регулирования движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52298-2004;

- удовлетворительные условия видимости в соответствии с требованиями СНиП 2.07.01– 89.

 Общими недостатками в организации и применении технических средств регулирования движения на существующих нерегулируемых светофорами пешеходных переходах являются:

- частичное отсутствие знаков 5.19.1 (5.19.2) «Пешеходный переход» для обозначения пешеходных переходов на нерегулируемых перекрестках;

- в ряде случаев несоответствие расстояния между стойками знаков 5.19.2 «Пешеходный переход», обозначающими ширину пешеходного перехода требованиям, установленным ГОСТ Р 52298-2004;

- частичное отсутствие асфальтированных подходов к пешеходным переходам.

Для устранения недостатков в организации движения и применении технических средств организации дорожного движения необходимо:

- оборудовать все типы нерегулируемых пересечений и пешеходных переходов техническими средствами организации движения, необходимыми для обеспечения безопасности дорожного движения транспортных и пешеходных потоков;

- ввести светофорное регулирование на пересечениях с недопустимыми конфликтами транспортных и пешеходных потоков.

Проезжая часть улиц и дорог состоит из 1 полосы движения в каждом направлении.

Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

Планировочная структура города сохраняет свою актуальность в части формирования на перспективу индивидуальной жилой застройки в южной части города.

В основе улично-дорожной сети Бирюсинского городского поселения лежит необходимость обеспечения устойчивых, максимально безопасных и коротких связей мест расселения, мест приложения труда и рекреации. В целях развития улично-дорожной сети города на весь срок действия Генерального плана предусматриваются мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог, магистральных улиц общегородского значения, улиц и дорог местного значения.

Ожидается благоприятная перспектива развития транспортной инфраструктуры на период до 2032 года.

* 1. **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Бирюсинского городского поселения**

Основой функционирования всей транспортной системы является нормативно-правовая база, соответствующая установленным принципам транспортного обслуживания жителей Бирюсинского городского поселения. Качество и проработка нормативной документации позволит снизить риски, связанные с обращениями перевозчиков в судебные инстанции, Управление федеральной антимонопольной службы по Иркутской области и т.п.

Основными направлениями государственной политики в сфере развития транспорта согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 №1662‑р «О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года», является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, формирование единого транспортного пространства;

- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Бирюсинского городского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Иркутской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры.

Также для развития транспортной инфраструктуры в Бирюсинском городском поселении необходимо контролировать движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на въездах в Бирюсинское городское поселение в автономном режиме с применением технических средств автоматической видеофиксации правонарушений. При этом необходимо руководствоваться федеральным законодательством в отношении организации работы автоматического весового контроля. В случае приобретения оборудования для организации работы автоматического весового контроля потребуется внесение изменений в методику расчета суммы в счет возмещения вреда, причиненного дорогам местного значения Бирюсинского городского поселения.

* 1. **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации муниципальных программ являются средства бюджета Бирюсинского городского поселения. Привлечение средств бюджета Иркутской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий Бирюсинского городского поселения по ремонту дорог местного значения.

Ежегодные объемы финансирования определяются в соответствии с бюджетом Бирюсинского городского поселения на соответствующий финансовый год.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий настоящей программы на 2018-2032 гг., составляет 351694,39225 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 – 74658,51549 тыс. рублей

2019 – 201207,58 тыс. рублей

2020 – 5859,34919 тыс. рублей

2021 – 5879,34919 тыс. рублей

2022 – 5810,1 тыс. рублей

2023-2032г.г. – 58279,49838 тыс. рублей

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории ангарского городского округа**
	1. **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Бирюсинского городского поселения**

Предлагаемая Генеральным планом территориально пространственная модель Бирюсинского городского поселения построена на основе существующей с учетом планируемых масштабов дальнейшего градостроительного развития и представляет собой компактную систему, наиболее адекватную конкретным природным и градостроительным условиям территории. При этом обеспечиваются кратчайшие функциональные связи жилых районов города с местами приложения труда, объектами соцкультбыта и рекреации, позволяет рационально и эффективно использовать территории округа, формировать комфортную для проживания среду.

Анализ и разрешение стратегических развилок дает возможность сформулировать идеальную картину будущего Бирюсинского городского поселения:

- Бирюсинское городское поселение развивается не за счет расширения границ, а за счет качественных изменений городской среды и реновации слабозастроенных территорий;

- в Бирюсинском городском поселении появляются публичные места и места для отдыха: парки и многофункциональные спортивные площадки;

- производственные зоны будут развиваться в существующих границах за счет освоения неэффективно используемых участков, а также сохраняет актуальность решение по формированию крупной производственной зоны в северной части города для реализации инвестиционных проектов и развития других производств;

- в настоящее время Бирюсинское городское поселение в целом в достаточной мере обеспечен общеобразовательными школами. Тем не менее, учитывая большой эксплуатационный срок существующих школ, перспективы освоения новых жилых территорий и для обеспечения нормативов по максимально допустимому уровню территориальной доступности общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений на территории городского округа планируется строительство новой школы;

- новое жилищное строительство в границах Бирюсинского городского поселения предусматривается как на свободных от застройки территории, так и в условиях ликвидации ветхого и аварийного жилья;

- планируется Капитальный ремонт автомобильных дорог в городе Бирюсинске по улице Парижской Коммуны и улице Марата.

При наиболее благоприятных условиях Бирюсинское городское поселение должно стать динамично развивающейся современной территорией, обеспечивающей достойный уровень благосостояния населения, где созданы комфортные экологические условия, эффективно решаются социально–экономические проблемы, успешно сотрудничают на основе принципов социального партнёрства органы местного самоуправления, бизнес, некоммерческие организации, институты гражданского общества.

* 1. **Прогноз градостроительного развития Бирюсинского городского поселения**

В ближайшей перспективе запланированы следующие мероприятия:

* 1. Развитие социальной инфраструктуры будет осуществлено путем планируемого строительства общеобразовательной школы на 520 мест.
	2. В сфере развития жилищного строительства выделяются площадки под жилую застройку в южной части города.
	3. В сфере развития транспортной инфраструктуры планируется капитальный ремонт магистральных улиц районного значения, транспортно-пешеходных ул.Марата и ул. Парижской коммуны;
	4. В сфере развития инженерной инфраструктуры планируется замена ветхих сетей тепло-водоснабжения, водоотведения; ремонт тепловых колодцев; замена устаревшего оборудования котельных, находящихся в муниципальной собственности.
	5. **Прогноз транспортного спроса Бирюсинского городского поселения**

Относительно стабильная демографическая ситуация в городе позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Бирюсинского городского поселения не предвидится.

При этом необходимо систематически, не реже одного раза в пять лет, проводить сплошное обследование пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы и расписания движения автобусов по муниципальным маршрутам.

* 1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с соседними населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенного пункта личным транспортом, общественным транспортом и путем пешеходного сообщения.

В целях развития улично-дорожной сети Бирюсинского городского поселения необходимо проведение мероприятий по содержанию и реконструкции магистральных улиц общегородского значения, улиц и дорог местного значения.

* 1. **Прогноз развития дорожной сети Бирюсинского городского поселения**

 Основными направлениями развития дорожной сети Бирюсинского городского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Существующие риски возможности достижения прогнозируемых результатов:

1. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли.
2. Риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.
	1. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал светофора, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент нагрузки полосы движением, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

На расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительное снижение роста аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автомобильных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- повышение экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- мотивация населения перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива;

- мотивация уменьшения вредного воздействия транспорта на воздушную, водную среду и здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств.

1. **Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Бирюсинского городского поселения**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть. Поэтому в Программе первоочередной задачей является строительство, качественное содержание и капитальный ремонт дорог.

Проектные решения по развитию сети автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих Бирюсинское городское поселение устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Для создания функциональной и рациональной среды городского поселения вся транспортная система города должна быть подчинена единому инженерно-экономическому решению и обеспечивать ряд основополагающих принципов транспортировки жителей и грузов:

* безопасность передвижения населения;
* охрану окружающей среды;
* учет особенностей ландшафта территории;
* учет исторических и национальных приоритетов жителей в отношении определенного вида транспорта.

Поэтому для организации рациональной транспортной системы Бирюсинского городского поселения необходимо осуществить комплекс сложных инженерно-экономических решений, а именно:

* улучшить организацию движения;
* обеспечить безопасность передвижения пешеходов и транспортных средств по территории муниципального образования.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Мероприятия Программы исходят из реально существующих потребностей населения и экономики города, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики и на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бирюсинского городского поселения на 2018-2032 годы.

Объекты капитального строительства ежегодно уточняются согласно объемов финансирования.

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры Бирюсинского городского поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Бирюсинского городского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Бирюсинского городского поселения, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков обустройство пешеходных переходов), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по реализации Программы формируется администрацией Бирюсинского городского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

* 1. **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

* 1. **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

* 1. **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети в 2018 - 2032 годах не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

* 1. **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог Бирюсинского городского поселения**

В целях развития сети дорог Бирюсинского городского поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Приложение 1

к «Программе комплексного развития

транспортной инфраструктуры

Бирюсинского муниципального образования

«Бирюсинское городское поселение»

на период 2018 – 2032 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БИРЮСИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «БИРЮСИНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» НА 2018 - 2032 г.г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Источник финансирования / Наименование показателя мероприятия | Ед. изм. | Расходы на мероприятие / Значения показателей мероприятия |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023-2032г.г. |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. **Мероприятия по содержанию автомобильных дорог**
 |
| 1.1. | Мероприятие 1.1.Содержание дорог в зимний период (очистка от снега, подсыпка дорог при скользкости) | Источник финансирования | тыс. руб. | 846,8171 | 850,000 | 900, 000 | 920,000 | 940,000 | 9400,000 |
| Бюджет Бирюсинского городского поселения | тыс. руб. | 846,8171 | 850,000 | 900, 000 | 920,000 | 940,000 | 9400,000 |
| Бюджет Иркутской области | тыс. руб. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.2. | Мероприятие 1.2.Летнее содержание (устройство водопропускных кюветов, уборка мусора, грейдирование) | Источник финансирования | тыс. руб. | 0,000 | 0,000 | 500,000 | 500,000 | 500,000 | 5 000,000 |
| Бюджет Бирюсинского городского поселения | тыс. руб. | 0,000 | 0,000 | 500,000 | 500,000 | 500,000 | 5 000,000 |
| Бюджет Иркутской области | тыс. руб. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.3. | Мероприятие 1.3.Обустройство обстановок общественного транспорта  | Источник финансирования | тыс. руб. | 170,5655 | 81,31631 | 89,24919 | 89,24919 | 0,000 | 178,49838 |
| Бюджет Бирюсинского городского поселения | тыс. руб. | 170,5655 | 81,31631 | 89,24919 | 89,24919 | 0,000 | 178,49838 |
| Бюджет Иркутской области | тыс. руб. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1. **Мероприятия по ремонту автомобильных дорог**
 |
| 2.1. | Мероприятие 2.1.Ремонт автомобильных дорог:- гравийная отсыпка по улицам: ул. Крупская (2 км), ул. Пушкина (от ул. Калинина до ул. Советская, от ул. Фрунзе до ул. Марата) (1.5 км), ул. Водопьянова (0,5 км), ул. Мат-росова (0,3 км), ул. Гоголя (0,24 км), ул. Гайдара (0,25 км), ул. Новая (0,3 км), ул. Журавлева (0,7 км), ул. Победы (от ул. Дружбы до лесного массива), пер. Советский (0,6 км), ул. Горького (от ул. Дружбы до лесного массива);- ремонт асфальтового покрытия по ул. Нагорная (от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Горького), вокруг Городской площади (по ул. Октябрьской от ул. Парижской Коммуны до ул. Школьная и по ул. Заводская от ул. Парижской Коммуны до дома № 4 по ул. Заводской), ул. Советская (от ул. Ленина до ул. Островского), по ул. Калинина (от ул. Нагорная до ул. Дружбы); ул. Школьная (от ул. Октябрьская до ул. Горького);- ремонт струйно-инъекционным методом дорог города, включенных в маршрут движения общественного транспорта, ул. Ленина;- ремонт внутридомовых проездов к многоквартирным домам по ул. Октябрьская от дома № 13 по ул. Горького до маг. «Истоки», к дому № 25 по ул. Октябрьская (от магазина «Легенда» до ул. Заводская, ул. Первомайская к дому № 8 от отделения Сбербанка до ул. Некрасова;- ремонт дворовых территорий многоквартирных домов ул. Октябрьская, 25, ул. Горького,15, ул. Горького, 11, ул. Горького,17, м-н Новый,2. | Источник финансирования | тыс. руб. | 4613,348123 | 1181,71 | 4230,1 | 4230,1 | 4230,1 | 42301,00 |
| Бюджет Бирюсинского городского поселения | тыс. руб. | 4613,348123 | 1181,71 | 4230,1 | 4230,1 | 4230,1 | 42301,00 |
| Бюджет Иркутской области | тыс. руб. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1. **Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог**
 |
| 3.1. | Мероприятие 3.1.Капитальный ремонт дорог по ул. Парижской Коммуны, ул. Марата, в том числе | Источник финансирования | тыс. руб. | 68898,85 | 117719,56 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Бюджет Бирюсинского городского поселения | тыс. руб. | 2067,000 | 3531,59 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Бюджет Иркутской области | тыс. руб. | 66831,85 | 114187,97 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 3.1.1.Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Парижской Коммуны | Источник финансирования | тыс. руб. | 0,000 | 117719,56 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Бюджет Бирюсинского городского поселения | тыс. руб. | 0,000 | 3531,59 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Бюджет Иркутской области | тыс. руб. | 0,000 | 114187,97 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 3.1.2.Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Марата | Источник финансирования | тыс. руб. | 68898,85 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Бюджет Бирюсинского городского поселения | тыс. руб. | 2067,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Бюджет Иркутской области | тыс. руб. | 66831,85 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1. **Мероприятия по организации дорожного движения**
 |
| 4.1. | Мероприятие 4.1.Приобретение, установка и ремонт дорожных знаков | Источник финансирования | тыс. руб. | 48,692667 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 500,000 |
| Бюджет Бирюсинского городского поселения | тыс. руб. | 48,692667 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 500,000 |
| Бюджет Иркутской области | тыс. руб. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 4.2. | Мероприятие 4.2.Нанесение дорожной разметки | Источник финансирования | тыс. руб. | 80,2421 | 90,000 | 90,000 | 90,000 | 90,000 | 900,000 |
| Бюджет Бирюсинского городского поселения | тыс. руб. | 80,2421 | 90,000 | 90,000 | 90,000 | 90,000 | 900,000 |
|  |  | Бюджет Иркутской области | тыс. руб. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1. **Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры**
 |
| 5.1. | Мероприятие 5.1.Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населением качества предоставляемых услуг транспортным комплексом. | Источник финансирования | тыс. руб. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Бюджет Бирюсинского городского поселения | тыс. руб. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Бюджет Иркутской области | тыс. руб. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
|  | Итого объем финансирования по программе | Источник финансирования | тыс. руб. | 74658,51549 | 201207,58 | 5859,34919 | 5879,34919 | 5810,1 | 58279,49838 |
| Бюджет Бирюсинского городского поселения | тыс. руб. | 7826,66549 | 87019,61 | 5859,34919 | 5879,34919 | 5810,1 | 58279,49838 |
| Бюджет Иркутской области | тыс. руб. | 66831,85 | 114187,97 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

1. **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Источниками финансирования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение» на 2018‑2032 годы являются средства бюджета Иркутской области и Бирюсинского городского поселения.

При расчете объемов финансирования принимались во внимание средства бюджета Бирюсинского городского поселения, направляемые на развитие дорожной инфраструктуры в контексте трехлетнего бюджетного планирования. Оценивался объем средств, необходимый для реализации мероприятий Программы.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Предоставление и расходование средств областного бюджета и бюджета Бирюсинского городского поселения осуществляется в объемах, определенных решениями Думы Бирюсинского городского поселения на соответствующий финансовый год.

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является администрация Бирюсинского городского поселения.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

2) условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, краевыми и муниципальными нормативными правовыми актами.

В рамках муниципальной программы используются средства областного бюджета и бюджета Бирюсинского городского поселения на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1. **Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы:

– обеспечение доступности и качества транспортных услуг (например, количество новых действующих маршрутов, транспортная мобильность, регулярность пассажирских перевозок, количество транспортных средств, оснащенных навигационным оборудованием);

– повышение уровня безопасности дорожного движения;

– ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, местного значения;

– качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

– сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;

– формирование условий для социально-экономического развития;

– развитие транспортной инфраструктуры городского поселения.

1. Оценка эффективности реализации Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение» на 2017 - 2032 годы осуществляется разработчиком Программы по итогам ее исполнения за отчетный период (за отчетный финансовый год и в целом за период реализации Программы).

2. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по следующим критериям:

2.1. Оценка степени достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы определяется по следующей формуле:

 где

И - оценка степени достижения запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы;

Ф - фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы;

П - плановые значения целевых индикаторов и показателей Программы.

Фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых индикаторов и показателей Программы.

2.2. Оценка уровня финансирования мероприятия Программы за отчетный период определяется по следующей формуле:



Фи - оценка уровня финансирования мероприятия Программы;

Фф - фактический уровень финансирования мероприятия Программы;

Фп - объем финансирования мероприятия Программы, предусмотренный Программой.

2.3. Степень выполнения мероприятий Программы определяется по следующей формуле:



Ми - степень выполнения мероприятий Программы;

Мф - количество мероприятий Программы, фактически реализованных за отчетный период;

Мп - количество мероприятий Программы, запланированных на отчетный период.

1. **Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Бирюсинского городского поселения.**

Важнейшим элементом экономического механизма стимулирования инвестиций является создание условий роста инвестиционной активности.

Основа институциональных преобразований – сохранение базовой части сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальной собственности.

Перспективным направлением привлечения негосударственных средств для финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории округа является государственно-частное партнерство, поэтому одновременно должны быть созданы условия для строительства и эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на коммерческих началах с привлечением средств международных финансовых организаций и частных инвесторов.

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов)необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: разработка нормативной правовой базы, обеспечивающей четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором, а также определение приоритетных сфер применения государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе:

совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений.

Должны произойти уточнения и изменения в существующей и перспективной системах доходных полномочий бюджетов разных уровней и, соответственно, возможностей финансирования содержания и развития дорог и улично-дорожных сетей.

Высокая потребность в развитии улично-дорожной сети и бюджетные ограничения в части финансирования автомобильных дорог требуют расширения использования внебюджетных источников для финансирования развития дорожной сети, в том числе заемных средств, для строительства и эксплуатации автомобильных дорог на коммерческой основе.

В качестве внебюджетных средств для финансирования автомобильных дорог могут использоваться средства частных инвесторов.