*Обращение к водителям автотранспорта*

*от заместителя начальника дороги*

*(по территориальному управлению)*

*в Тайшетском регионе*

*В.Ю. Шпакова*

Уважаемые водители автотранспорта!

Хочу вам напомнить, что железнодорожный переезд – зона повышенной опасности. Здесь необходимо быть как можно более осторожным и строго соблюдать правила дорожного движения!

При приближении к переезду заранее продумайте свои действия с позиции обеспечения безопасности движения: определите условия видимости поездов, выберите адекватную скорость, запретите пассажирам отвлекать вас от управления автомобилем. Важно соблюдать дистанцию, исключающую остановку автомобиля непосредственно на переезде при внезапной остановке или резком торможении впереди идущего транспортного средства.

При появлении красных сигналов на переездном светофоре, даже при еще открытом шлагбауме, выезжать на переезд ЗАПРЕЩЕНО! Вы можете попасть в ловушку: автомобиль находится на настиле переезда, а шлагбаумы уже закрыты. Во избежание непоправимой ошибки остановите транспортное средство до переезда и пропустите поезд! Не ставьте под угрозу свою собственную жизнь, а также жизни ни в чём не повинных пассажиров!

ПОМНИТЕ: лихачество перед приближающимся локомотивом, который ведёт многотонный грузовой состав или пассажирский поезд, может стать причиной серьезной аварии!

Трагическим для водителя легкового автомобиля «ВАЗ-2114» стало ДТП, произошедшее 22 декабря 2016 года на переезде участка Сосновые Родники – Чуна. Проехав на запрещающий сигнал светофора, он допустил столкновение с грузовым поездом. Водитель от полученных травм скончался на месте. Двое пассажиров в тяжелом состоянии были доставлены в районную больницу посёлка Чунский.

Нередко виновниками ДТП становятся водители, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения. Так, 16 февраля 2017 года на переезде участка Тайшет – Бирюсинск водитель автокрана, находясь в нетрезвом состоянии, выехал на встречную полосу движения и, сбив заградительное устройство переезда, врезался в проходящий грузовой поезд. По счастливой случайности водитель остался жив.

Анализ произошедших в этом году в границах Тайшетского территориального управления ВСЖД дорожно-транспортных происшествий показал, что причиной несчастных случаев на переездах может стать и неисправность автомобильной техники.

Причиной обрыва проводов контактной сети на переездах участков Кежемская – Речушка 18 февраля 2017 года и Чуна – Сосновые Родники 21 февраля 2017 года стала неисправность кузова грузового автомобиля марки «КАМАЗ» и, как следствие, нарушение верхнего габарита.

Для исключения возможных аварийных ситуаций ПРИЗЫВАЮ вас обязательно следить за техническим состоянием автомобилей и соблюдать правила дорожного движения при пересечении железнодорожных переездов! Только ваша личная дисциплинированность является надежной гарантией безопасности движения! Берегите себя и своих близких!

Заместитель начальника

Восточно-Сибирской железной дороги

(по территориальному управлению)

в Тайшетском регионе

Виктор Шпаков