Приложение №1

к постановлению администрации

Бирюсинского городского поселения

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

#

# Положение

# об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение»

# Общие положения

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом далее - регулярные перевозки), в том числе отношений, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок на территории муниципального образования «Бирюсинское городское поселение».

1.2. Понятия, применяемые в настоящем Положении используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в Федеральном законе от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в Федеральном законе от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

1.3. Полномочия по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации регулярных перевозок в границах Бирюсинского городского поселения осуществляет администрация Бирюсинского городского поселения.

1. Документ планирования регулярных пассажирских перевозок

2.1 Целью планирования регулярных пассажирских перевозок транспортом общего пользования в Бирюсинском городском поселении является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

2.2 В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе являются:

1)формирование оптимальной маршрутной сети;

2)проведение конкурсных процедур по определению исполнителя на выполнение регулярных пассажирских перевозок;

3)совершенствование транспортной инфраструктуры и контроля за осуществлением регулярных перевозок транспортом общего пользования.

2.3 Оптимизация маршрутной сети производится с учетом реальных пассажиропотоков.

2.4 Ожидаемые результаты реализации документа планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования:

1) повышение безопасности транспортного обслуживания населения;

2)повышение удобства, комфортности и привлекательности транспорта общего пользования на территории Бирюсинского городского поселения;

3)повышение регулярности движения транспорта общего пользования на территории Бирюсинского городского поселения;

4)увеличение объема перевозок пассажиров;

5)улучшение транспортной доступности удаленных районов;

6)снижение отрицательного влияния транспорта общего пользования на территории Бирюсинского городского поселения на окружающую среду;

7)внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования.

1. **Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок**

3.1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах Бирюсинского городского поселения устанавливаются, изменяются, отменяются администрацией Бирюсинского городского поселения.

3.2. Основной целью при установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов является удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках и обеспечение безопасности перевозки пассажиров и багажа.

3.3. Инициаторами установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок могут выступать администрация Бирюсинского городского поселения, юридические, физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества.

3.4. Лица, инициирующие установления, изменения, отмену муниципальных маршрутов регулярных перевозок, представляют в администрацию Бирюсинского городского поселения соответствующее предложение, содержащие сведения, предусмотренные пунктами 1 - 10 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и письменное обоснование целесообразности принятия администрацией Бирюсинского городского поселения соответствующего решения.

3.5. Поступившие в администрацию Бирюсинского городского поселения предложения об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок рассматриваются в течение 30 календарных дней. Решение администрации Бирюсинского городского поселения оформляется протоколом.

На основании решения администрации Бирюсинского городского поселения в течение трех рабочих дней вносятся соответствующие изменения в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

3.6. Основаниями для принятия решения об установлении, изменении муниципального маршрута регулярных перевозок являются:

1. наличие устойчивого пассажиропотока;
2. наличие пропускной способности отдельных участков улиц и дорог города;
3. отсутствие совпадения (не более 50 %) заявляемого к установлению, изменению муниципального маршрута регулярных перевозок с действующим муниципальным маршрутом на момент обращения инициатора;
4. отсутствие пешеходной доступности до остановочных пунктов, находящихся в составе действующего муниципального маршрута регулярных перевозок;

5) наличие остановочных пунктов на маршруте, оборудованных в соответствии с требованиями нормативных документов;

6) соответствие маршрута требованиям безопасности дорожного движения;

7) оптимизация маршрутной сети;

8) необходимость транспортного обеспечения массовых мероприятий на территории Бирюсинского городского поселения

3.7. Основаниями для принятия решения об отмене маршрута являются:

1) отсутствие устойчивого пассажиропотока;

2) отсутствие безопасных дорожных условий;

3) необходимость упорядочения движения общественного транспорта и (или) перераспределения транспортных потоков для улучшения транспортной ситуации на улично-дорожной сети города (оптимизация маршрутной сети);

4) оптимизация маршрутной сети.

3.8. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения сведений о данных маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в этом реестре, предусмотренных пунктами 1 - 10 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.9. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

3.10. В случае принятия решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок администрация Бирюсинского городского поселения обязана направить почтовым отправлением с уведомлением о вручении или вручить под расписку уведомление об указанном решении Перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

1. **Порядок внесения сведений в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок**

4.1. Формирование и ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется администрацией Бирюсинского городского поселения в виде таблицы по форме согласно приложению №4 поселения путем внесения сведений о маршруте регулярных перевозок.

4.2. В реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок должны быть включены следующие сведения:

1) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре;

2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему администрацией Бирюсинского городского поселения;

3) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок;

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

6) протяженность маршрута регулярных перевозок;

7) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

8) вид регулярных перевозок;

9) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

10) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) дата начала осуществления регулярных перевозок;

12) наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок.

4.3 Основанием для внесения в реестр сведений о маршруте регулярных перевозок является нормативный правовой акт администрации Бирюсинского городского поселения об установлении нового либо изменении действующего маршрута регулярных перевозок.

4.4 Основанием для исключения из реестра сведений о маршруте регулярных перевозок является нормативный правовой акт администрации Бирюсинского городского поселения об отмене маршрута регулярных перевозок.

4.5. Записи в реестр маршрутов регулярных перевозок вносятся в течение 5 рабочих дней со дня принятия администрацией Бирюсинского городского поселения соответствующего решения об установлении, изменении, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

4.6. Сведения, включенные в реестр маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальном сайте администрации Бирюсинского городского поселения в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

4.7. Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок и размещенные на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», должны быть доступны для ознакомления без взимания платы.

4.8. Осуществление перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не внесенным в реестр маршрутов регулярных перевозок, запрещается.

1. **Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, в том числе на условиях временной работы**

5.1. Привлечение Перевозчиков к выполнению регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам осуществляется посредством заключения администрацией Бирюсинского городского поселения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1. **Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам**

6.1. Предметом открытого конкурса на право заключения муниципального контракта является выполнение работ, связанных с осуществлениемрегулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

6.2. Открытый конкурс на право заключения муниципального контракта проводится в следующих случаях:

- установления (в том числе временного) нового муниципального маршрута;

- истечения срока действия муниципального контракта (договора) с перевозчиком, работающим на существующих муниципальных маршрутах; при этом открытый конкурс объявляется не ранее чем за 70 календарных дней до дня истечения срока действия муниципального контракта (договора);

- досрочного прекращения действия (в том числе расторжения) муниципального контракта (договора);

- аннулирования действия лицензии, выданной Перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего право на осуществление регулярных перевозок Перевозчику, обязанному осуществлять транспортное обслуживание населения на конкретном маршруте в соответствии с муниципальным контрактом (договором);

- приостановления действия лицензии, выданной Перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего право на осуществление регулярных перевозок Перевозчику, обязанному осуществлять транспортное обслуживание населения на конкретном маршруте в соответствии с муниципальным контрактом (договором).

6.3. Муниципальные маршруты регулярных перевозок могут выставляться на конкурс лотами, состоящими из одного или нескольких муниципальных маршрутов.

6.4. В открытом конкурсе на право заключения муниципального контракта могут принимать участие юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участника договора простого товарищества, удовлетворяющие требованиям, предъявляемым действующим законодательством к перевозчикам.

6.5. В целях привлечения Перевозчиков для выполнения регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок администрацией Бирюсинского городского поселения создается комиссия по определению Перевозчиков – исполнителей работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, в состав которой включаются представители администрации Бирюсинского городского поселения.

6.6. Открытый конкурс проводится в соответствии с положениями Федеральных законов от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6.7. Конкурсная документация на проведение открытого конкурса на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, разрабатывается и утверждается организатором перевозок.

6.8. Конкурсная документация наряду с информацией, установленной статьей 50 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», должна содержать следующие сведения:

1) описание муниципального маршрута (лота муниципальных маршрутов), на который проводится открытый конкурс, соответствующее реестру муниципальных маршрутов);

2) условия перевозки пассажиров, включающие:

а) период выполнения работ;

б) категории транспортных средств, класс транспортных средств, а также количество транспортных средств, работающих на маршруте единовременно;

в) время начала и окончания движения на маршруте, интервалы движения транспортных средств;

г) регулируемые тарифы для населения за одну поездку и экономически обоснованные тарифы за одну поездку на муниципальном маршруте;

3) обоснование начальной (максимальной) цены контракта с учетом предоставления исполнителю работ - перевозчику субсидии в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

4) критерии оценки конкурсных заявок, шкала для оценки критериев приведена в виде таблицы (приложение 3).

5) порядок рассмотрения и оценки конкурсных заявок, включающий порядок подсчета суммы баллов по каждому из критериев, установленных конкурсной документацией, в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 28.11.2013 № 1085 «Об утверждении Правил оценки заявок, окончательных предложений участников закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

6) проект муниципального контракта.

6.9. Муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах заключается между перевозчиком и организатором перевозок на срок не более трех лет с учетом доведения до организатора перевозок лимитов бюджетных средств, предусмотренных для возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

6.10. Если предметом конкурса было выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на временно установленных или временно измененных муниципальных маршрутах регулярных перевозок, срок действия муниципального контракта не может превышать периода времени, на который временно установлен или временно изменен соответствующий муниципальный маршрут.

6.11. Организатор перевозок вправе заключать муниципальный контракт с единственным исполнителем на выполнение временных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах ежемесячно до заключения муниципального контракта по итогам открытого конкурса в следующих случаях:

1) если потребность в регулярных перевозках на маршруте (маршрутах) регулярных перевозок обусловлена обстоятельствами, носящими чрезвычайный характер (вследствие обстоятельств непреодолимой силы);

2) неисполнения исполнителем работ - перевозчиком условий муниципального контракта, включая отказ от исполнения данного муниципального контракта и (или) его досрочное расторжение в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

3) аннулирования действия лицензии, выданной исполнителю работ - перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего перевозчику право на осуществление регулярных перевозок на конкретном муниципальном маршруте в соответствии с муниципальным контрактом;

4) приостановления действия лицензии, выданной исполнителю работ - перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего перевозчику право на осуществление регулярных перевозок на конкретном муниципальном маршруте в соответствии с муниципальным контрактом;

5) если открытый конкурс на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах признан несостоявшимся.

6.12. Согласование заключения муниципального контракта с единственным исполнителем осуществляется в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

6.13. Расторжение муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах, осуществляется в порядке, установленном

Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

 6.14. Организатор перевозок вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств, при условии, если это было предусмотрено конкурсной документацией и муниципальным контрактом.

6.15. В перечень оснований для расторжения муниципального контракта организатором перевозок в одностороннем порядке подлежат включению следующие основания:

1) выявившееся или возникшее несоответствие исполнителя работ - перевозчика требованиям, предъявляемым законодательством Российской Федерации к перевозчикам пассажиров транспортом общего пользования;

2) проведение ликвидации исполнителя работ - юридического лица;

3) признание исполнителя работ - юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом;

4) приостановление деятельности исполнителя работ - перевозчика в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

6.16. В дополнение к указанным в 6.15. основаниям в муниципальный контракт с единственным исполнителем работ на условиях временной работы включается основание для его расторжения организатором перевозок в одностороннем порядке в случае заключения организатором перевозок муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на том же муниципальном маршруте по итогам открытого конкурса.

1. **Паспорт муниципального маршрута** **регулярных перевозок и расписание движения транспорта общего пользования**

7.1. Паспорт автобусного маршрута составляется Перевозчиком на каждый обслуживаемый муниципальный маршрут регулярных перевозок в двух экземплярах по форме согласно [приложению № 1](#sub_10100) к настоящему Положению и утверждается администрацией Бирюсинского городского поселения.

7.2. Паспорт муниципального маршрута регулярных перевозок действует в течении всего срока действия муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

7.3. Для утверждения паспорта автобусного маршрута в течение 10 календарных дней со дня заключения муниципального контракта или выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок Перевозчик предоставляет в администрацию Бирюсинского городского поселения проект паспорта автобусного маршрута в двух экземплярах, один из которых после утверждения хранится в администрации Бирюсинского городского поселения, а второй у Перевозчика.

7.4. Срок рассмотрения администрацией Бирюсинского городского поселения вопроса об утверждении паспорта автобусного маршрута составляет 10 календарных дней со дня поступления проекта паспорта автобусного маршрута.

7.5. По итогам рассмотрения проекта паспорта автобусного маршрута администрацией Бирюсинского городского поселения принимается решение об утверждении паспорта автобусного маршрута путем проставления соответствующей отметки в проекте паспорта или о возврате проекта паспорта маршрута перевозчику для устранения выявленных недостатков.

7.6. Основаниями для возврата проекта паспорта автобусного маршрута Перевозчику являются:

1) несоблюдение формы оформления паспорта автобусного маршрута;

2) наличие в нем ошибок (описок);

3) предоставление недостоверных сведений.

7.7. Возврат проекта паспорта автобусного маршрута Перевозчику на доработку не является препятствием для начала осуществления регулярных пассажирских перевозок согласно заключенному муниципальному контракту или выданному свидетельству об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

7.8. Внесение изменений в паспорт маршрута производится не позднее 15 календарных дней со дня внесения соответствующих изменений в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в муниципальном контракте, в свидетельстве об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Изменения в паспорт маршрута вносятся посредством переоформления Перевозчиком соответствующего листа паспорта с учетом вносимых изменений. Все данные представленные перевозчиком заверяются подписью должностного лица администрации Бирюсинского городского поселения с проставлением даты оформления. Лист с внесенными изменениями прикладывается к ранее оформленному паспорту.

7.9. В случае закрытия маршрута регулярных перевозок экземпляр паспорта маршрута, хранящегося у перевозчика возвращается в администрацию Бирюсинского городского поселения.

7.10. Регулярные перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок осуществляются по расписанию движения транспорта общего пользования (далее - расписание), являющемуся неотъемлемой частью муниципального контракта на осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

7.11. Расписание разрабатываются Перевозчиком при переходе на осенне-зимний (с 15 октября по 14 апреля) и весенне-летний (с 15 апреля по 14 октября) режимы перевозок по форме согласно [приложению № 2](file:///Z%3A%5C%D0%A8%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%B0%5C%D0%B4%D0%BB%D1%8F%20%D0%B3%D0%B0%D0%B7%D0%B5%D1%82%D1%8B%5C%D0%9F%D0%9E%D0%9B%D0%9E%D0%96%D0%95%D0%9D%D0%98%D0%95%5C%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%BA%20%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8E%20%D0%BE%20%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B8%20%D1%80%D0%B5%D0%B3%D1%83%D0%BB%D1%8F%D1%80%D0%BD%D1%8B%D1%85%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BE%D0%BA.docx#sub_10200) к настоящему Положению и предоставляются в администрацию Бирюсинского городского поселения для согласования не позднее 15 календарных дней до начала сезона.

7.12. Решение о согласовании расписания движения по маршруту регулярных перевозок либо об отказе в согласовании администрацией Бирюсинского городского поселения принимается в срок не более трех рабочих дней.

7.13. Расписание обязательно для выполнения всеми Перевозчиками.

7.14. Перевозчик не вправе без предварительного согласования с администрацией Бирюсинского городского поселения отменять назначенные рейсы по маршруту, изменять расписание, маршрут движения, а в случаях, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно в связи с возникновением не зависящих от Перевозчика обстоятельств (неблагоприятные дорожные, погодно-климатические или иные условия, угрожающие безопасности движения и (или) перевозки пассажиров и багажа), Перевозчик обязан незамедлительно уведомить об этом администрацию Бирюсинского городского поселения.

1. **Контроль за осуществлением регулярных перевозок**

8.1. Контроль за соблюдением перевозчиками требований, установленных настоящим Положением, условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок организовывается администрацией Бирюсинского городского поселения в пределах своих полномочий, в том числе и с использованием данных аппаратуры спутниковой навигации.

Соблюдение параметров пассажирских перевозок характеризуется количественным уровнем выполнения рейсов, запланированных в соответствии с расписаниями, пути следования муниципального маршрута регулярных перевозок, установленного паспортом маршрута, количеством, классом и характеристикой транспортных средств.

8.2. В случае выявления при проведении контроля нарушений, администрацией Бирюсинского городского поселения составляется соответствующий акт проверки, в котором указываются нарушенные Перевозчиком положения нормативно-правовых актов, условия муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, а также выводы и предложения по устранению нарушений.

8.3. К акту проверки прилагаются документы, подтверждающие указанные в нем факты.

8.4. Акт составляется в трех экземплярах, один из которого направляется в орган осуществляющий контроль в сфере перевозок и багажа автомобильным транспортом, второй акт вручается Перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки по соответствующему маршруту, под роспись или направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, третий хранится в администрации Бирюсинского городского поселения.

8.5. Перевозчик, в отношении которого осуществлялась проверка, в случае несогласия с фактами, изложенными в акте проверки, а также с выводами и предложениями администрации Бирюсинского городского поселения вправе в течение 10 календарных дней со дня получения акта проверки представить письменные и мотивированные возражения с приложением подтверждающих документов, фото, видео материалов, сведений с системы спутниковой навигации, которые должны быть рассмотрены администрацией Бирюсинского городского поселения в течении десяти рабочих дней. По итогам их рассмотрения администрация Бирюсинского городского поселения обязана принять решение об отзыве акта или сохранения его в действии.

8.6. При выявлении в ходе контроля нарушения, рассмотрение которого находится за пределами компетенции администрации Бирюсинского городского поселения, последний направляет информацию о нарушении требований законодательства в уполномоченные на рассмотрение данного нарушения органы.

8.7. Ответственность Перевозчика, осуществляющего пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок установлена законодательством Российской Федерации.

1. **Отчеты об осуществлении регулярных перевозок**

Перевозчики, с которыми заключен муниципальный контракт, либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обязаны направлять в администрацию Бирюсинского городского поселения, ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок согласно утвержденной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта форме.

 Приложение № 1

 к Положению

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО:Перевозчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.) МП (подпись)«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(дата) (месяц, год)  | УТВЕРЖДЕНО:Глава администрации Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.) М.П. (подпись)«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(дата) (месяц, год)  |

ПАСПОРТ

АВТОБУСНОГО МАРШРУТА

№ \_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование маршрута)

Вид маршрута: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Режим работы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **Лист 2**

**ПАСПОРТ АВТОБУСНОГО МАРШРУТА**

Протяжённость маршрута: \_\_\_\_\_\_\_\_

Сезонность (периодичность) работы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата открытия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Основание:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Долж. лицо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

 (подпись)

Внесённые изменения:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Долж. лицо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

 (подпись)

Дата закрытия и основания:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **Лист 3**

Путь следования транспортных средств по маршруту № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование маршрута: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Путь следования изображается графически с указанием названия остановочных пунктов, опасных участков, светофорных объектов, железнодорожных переездов, дорожных знаков, названий улиц.

 **Лист 4**

Путь следования транспортных средств по маршруту и вносимые изменения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Путь следования (наименования улиц и автомобильных дорог) | Дата изменения | Причина изменения пути следования |
|  |  |  |
|  |  |  |

 **Лист 5**

**АКТ**

замера протяжённости маршрута

Утверждено:

Перевозчик

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись)

 «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (дата) (месяц, год)

Комиссия в составе:

Руководителя:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Членов:

Механик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ произвела замер протяжённости межостановочных

(дата) (месяц, год)

расстояний и общей протяженности маршрута

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование маршрута)

Путём контрольного замера на автомобиле марки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, номер путевого листа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с водителем \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ установила:

общая протяжённость маршрута согласно показаниям счётчика спидометра составила \_\_\_\_\_\_ км.

Расстояние от начального остановочного пункта маршрута до конечного остановочного пункта маршрута составило \_\_\_\_\_\_\_ км.

 **Лист 6**

Расстояние между промежуточными остановочными пунктами составило:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ТУДА** | Наименование остановочных пунктов | **ОБРАТНО** |
| Показанияспидометра  | Расстояние между остановочными пунктами | Расстояние от начального остановочного пункта | Показанияспидометра | Расстояние между остановочными пунктами | Расстояние от начального остановочного пункта |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель комиссии перевозчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

 (подпись)

Механик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.)

 (подпись)

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.)

 (подпись)

 **Лист 7**

Тарификация маршрута

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Границы участков | Стоимость проезда, руб. | Дата изменения |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

 **Лист 8**

Начало и окончание движения автобусов на линии, расписания (интервалы) по периодам дня (часы/минуты) и дням недели

 Будние дни

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Начало движения | Окончание движения | Период временис\_\_ до\_\_\_ | Расписание (интервалы) час, мин | Дата изменения | Причины изменения |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Выходные дни

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Начало движения | Окончание движения | Период временис\_\_ до\_\_\_ | Расписание (интервалы) час, мин | Дата изменения | Причины изменения |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

 Приложение № 2

 к Положению

|  |  |
| --- | --- |
| УТВЕРЖДЕНО:Перевозчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.) МП (подпись)«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(дата) (месяц, год)  | СОГЛАСОВАНО: Глава администрации Бирюсинского муниципального образования «Бирюсинское городское поселение» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.) М.П. (подпись)«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(дата) (месяц, год)  |

форма № 1

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Перевозчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Маршрут № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование маршрута:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксплуатационные характеристики маршрута:

Сезон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дни недели \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата открытия маршрута \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вид маршрута \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Прямое направление: расстояние - **\_\_\_\_\_\_\_** Время движения - \_\_\_\_\_\_\_мин.

Обратное направление: расстояние - \_\_\_\_\_ Время движения - \_\_\_\_\_\_\_\_мин.

Оборотное расстояние \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Время движения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Оборотное время \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксплуатационная скорость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Общее количество графиков: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Количество рейсов \_\_\_

Количество машино-часов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Общий пробег \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Периоды суток  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Расписание (интервалы) мин |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часы суток  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Количество автобусов |  |  |  |  |  |  |  |  |

форма № 2

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Перевозчик: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** Маршрут № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование маршрута: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксплуатационные характеристики маршрута:

Сезон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дни недели \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата открытия маршрута\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вид маршрута: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Количество графиков: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Начало движения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Окончание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Обед 1-й смены \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Обед 2-й смены \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Пересменка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Графикдвиженияавтобусов | Режим | Начальный остановочныйпункт | Конечный остановочный пункт |
| Время при-бытия | Время отстоя | Время отправления | Интер-валдвиже-ния | Время при-бытия | Время отстоя | Время отправления | Интер-валдвиже-ния |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

форма № 3

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Перевозчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Маршрут № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование маршрута: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Графикдвиженияавтобусов | Наименованиеостано-вочногопункта | Наименованиеостано-вочногопункта | Наименованиеостано-вочногопункта | Наименованиеостано-вочногопункта | Наименованиеостано-вочногопункта | Наименованиеостано-вочногопункта |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 3

к Положению

Таблица

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Параметры оценки конкурсного предложения | Баллы |
| 1 | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса |  |
| 1.1 | До 0,01 | 4 |
| 1.2 | От 0,01 (включительно) до 0,05 (включительно) | 2 |
| 1.3 | Свыше 0,05 | 0 |
| 2 | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами |  |
| 2.1 | За каждый полный год имеющегося опыта осуществления регулярных перевозок | 0,25, но не более 1,5 |
| 2.2 | При отсутствии опыта или опыт составляет менее одного полного года | 0 |
| 3 | Экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут |  |
| 3.1 | Евро-5 и выше | 4 |
| 3.2 | Евро-4 | 3 |
| 3.3 | Евро-3 | 1 |
| 4 | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок |  |
|  | Класс транспортного средства (по габаритной длине) | Срок эксплуатации транспортных средств |  |
| 4.1 | Особо малый | До 2 лет | 3 |
| Малый | До 3 лет |
| Средний | До 4 лет |
| 4.2 | Особо малый | От 2 до 4 лет | 2 |
| малый | От 3 до 5 лет |
| средний | От 4 до 7 лет |
| 4.3 | Особо малый | От 4 до 7 лет | 1 |
| малый | От 5 до 10 лет |
|  | средний | От 7 до 12 лет |
| 4.4 | Особо малый | Свыше 7 лет | 0 |
| малый | Свыше 10 лет |
| средний | Свыше 12 лет |
| 5 | Транспортные средства относятся к низкопольным, полунизкопольным транспортным средствам (для транспортных средств, используемых на маршрутах пригородного сообщения) | 0,1 (за каждое транспортное средство) |
| 6 | Транспортные средства оснащены оборудованием для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками (широкие двери, устройство наклона кузова, аппарель, подъемник для инвалидов, приспособления для крепления инвалидной коляски в салоне и т.п.) | 0,1 (за каждое транспортное средство) |
| 7 | Наличие в салоне транспортного средства электронного табло автоматического отображения информации (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды, температура воздуха в салоне) | 0,1 (за каждое транспортное средство) |
| 8 | Наличие в салоне транспортного средства оборудования для звукового (речевого) объявления остановок и другой информации в автоматическом или другом режиме | 0,1 (за каждое транспортное средство) |
| 9 | Наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха | 0,1 (за каждое транспортное средство) |
| 10 | Наличие в салоне транспортного средства оборудования, осуществляющего непрерывную аудио и видеофиксацию | 0,1 (за каждое транспортное средство) |
| 11 | Наличие в салоне транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажиров в междугородном сообщении при протяженности маршрута более 100 км, устройств для просмотра художественных, мультипликационных, научно-популярных, документальных фильмов | 0,1 (за каждое транспортное средство) |
| 12 | Наличие в салоне транспортного средства, в том числе у водителя или кондуктора оборудования, позволяющего принимать плату за проезд с помощью платежных карт | 0,1 (за каждое транспортное средство) |
| 13 | Наличие в транспортном средстве детских удерживающих устройств или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка возрастом до 12 лет с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства (только для транспортных средств, работающих на маршрутах междугородного сообщения) | 0,1 (за каждое удерживаю-щее устройство, но не более 0,5 на одно транспортное средство) |

Приложение №4 к

Положению

- ул. Парижской Коммуны -

Регистрационный номер

Номер маршрута

Наименование маршрута(начальный и конечный остановочные пунткы)

Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок

Наименование улиц, по которым предпологается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок

Протяженность

Порядок посадки и высадки пассажиров

Вид регулярных

перевозок

Вид транспортных средств

Транспортные средства, которые используются для перевозок

Экологические характеристики транспортных средств

Дата начала осуществления регулярных перевозок

Наименование перевозчика

Местонахождение перевозчика

Прямой путь

Обратный путь

Прямой путь

Обратный путь

Количеств

Класс

3

4

5

1

1

"Кольцевой" Детсад Рябинка - ст. Тагул

Детсад Рябинка - ул. Горького - Библиотека - Бассейн - ПМК (магазин Виктория) - Жилгородок - Больница - ст. Тагул

ст. Тагул - Больница - Жилгородок - ПМК (магазин Виктория) - Милиция - мкр. Новый - магазин Копейка - ул. Б. Хмельницкого - Школа №10 - Стадион - магазин Презент - детсад Рябинка

ул .Дружбы - ул. Горького - ул. Парижской Коммуны - ул. Марата - ул. Пионерская

ул. Пионерская - ул. Марата ул. Советская - ул. Нагорная

- ул. Богдана Хмельницкого

- ул. Дружбы

15,7

УОП

РТ

Автобус

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок(Образец)